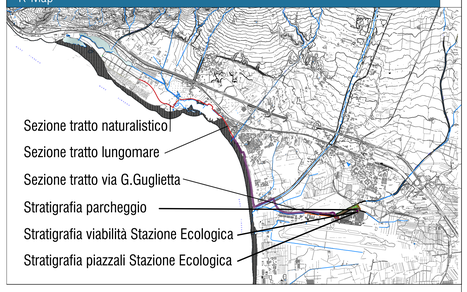
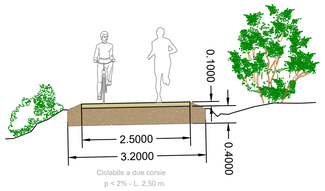
LEGENDA

- Pista ciclabile competenza Sacal comune di Gizzeria
- Pista ciclabile competenza Sacal sedime aeroportuale
- Bike Point
- Interventi naturalistici lungo il torrente Cantagalli
- Stazione ecologica

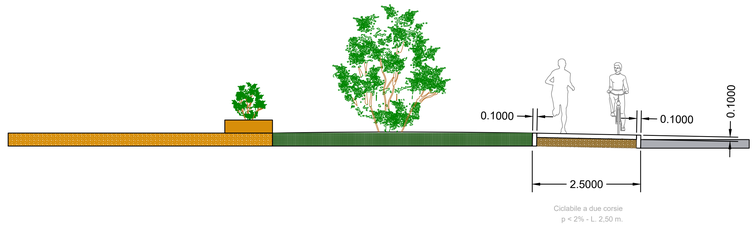
K-Map

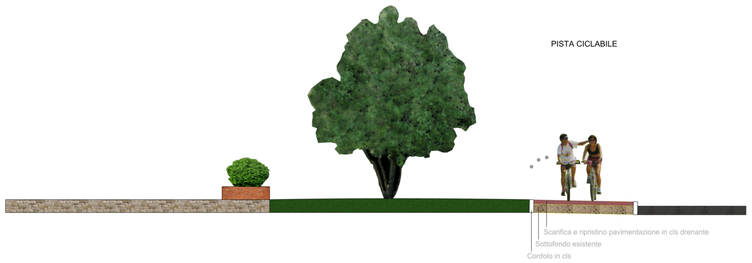


Sezione Tipo tratto naturalistico

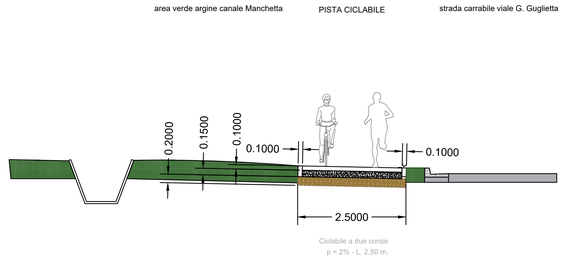


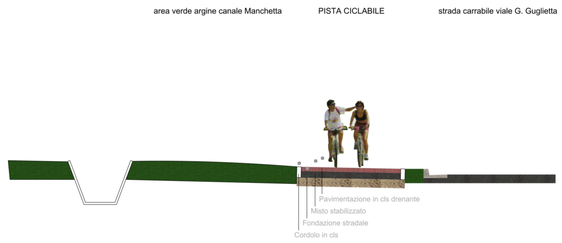
Sezione tipo tratto adiacente al lungomare di Gizzeria





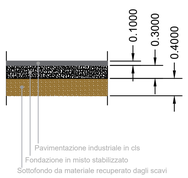
Sezione tipo tratto adiacente via G.Guglietta





Stratigrafie Pavimentazioni

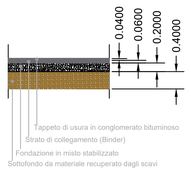
PAVIMENTAZIONE PIAZZALI
STAZIONE ECOLOGICA



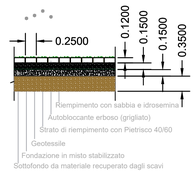
Tipologia Pavimentazione	Strato	Materiale Costituente	Spessore [m]	Parametro di Riferimento	Valore Richiesto/Tipico	Fonte/Note
Piazzali Stazione Ecologica (Rigido)	Piastra Strutturale	Calcestruzzo armato	0.10	Resistenza a compressione	fck ≥ 25 MPa (Classe C25/30)	**Indicazione di Progetto (punto 5.4.3)**. Corrisponde a un Modulo Elastico Ecm = 31.500 MPa.
	Strato di Fondazione (Sub-base)	Misto granulare stabilizzato	0.30	**Modulo di Deformazione (Md)**	**≥ 80 MPa**	**Prescrizione Esecutiva (punto 5.6.2)**. Garantisce un elevato modulo di reazione del sottofondo (k di Winkler).
	Sottofondo	Materiale recuperato dagli scavi	Variabile	**Modulo di Deformazione (Md)**	**> 20 MPa**	**Prescrizione Esecutiva (punto 5.6.1 dell'elaborato PE_VI_00_REL_01_A)**.

Stratigrafie Pavimentazioni

PAVIMENTAZIONE VIABILITA'
DI ACCESSO A PARCHEGGIO
E STAZIONE ECOLOGICA



PAVIMENTAZIONE PARCHEGGIO



Tipologia Pavimentazione	Strato	Materiale Costituente	Spessore [m]	Parametro di Riferimento	Valore Richiesto/Tipico	Fonte/Note
Viabilità (Flessibile)	Strato di Usura (Tappeto)	Conglomerato bituminoso	0.04	Modulo di Rigidezza (a 20°C)	E = 4000 - 5000 MPa	Valore tipico per tappeti d'usura secondo norme CNR.
	Strato di Collegamento (Binder)	Conglomerato bituminoso	0.06	Modulo di Rigidezza (a 20°C)	E = 3500 - 4500 MPa	Valore tipico per strati di collegamento secondo norme CNR.
	Strato di Fondazione	Misto granulare stabilizzato	0.20	**Modulo di Deformazione (Md)**	**≥ 80 MPa**	**Prescrizione Esecutiva (punto 5.6.2 dell'elaborato PE_VI_00_REL_01_A)**.
	Sottofondo	Materiale recuperato dagli scavi	Variabile	**Modulo di Deformazione (Md)**	**> 20 MPa**	**Prescrizione Esecutiva (punto 5.6.1 dell'elaborato PE_VI_00_REL_01_A)**.

Tipologia Pavimentazione	Strato	Materiale Costituente	Spessore [m]	Parametro di Riferimento	Valore Richiesto/Tipico	Fonte/Note
Parcheggio (Semi-permeabile)	Strato di Usura	Autobloccanti erbosi in Calcestruzzo	0.12	Resistenza a compressione	Rck ≥ 40 MPa	Valore tipico per elementi carrabili. La portanza del sistema è data dall'effetto di interblocco (interlock).
	Strato di Allettamento	Pietrisco 40/60	0.15	Modulo di Deformazione	Md ≈ 40-50 MPa	Stima ingegneristica per strato di posa non compattato con funzione principalmente drenante e di livellamento.
	Strato Separatore	Geotessile non tessuto	N.A.	Funzione	Separazione, Filtrazione	La prestazione è definita da grammatura, resistenza a punzonamento e permeabilità, da scegliere in fase esecutiva.
	Strato di Fondazione	Misto granulare stabilizzato	0.15	**Modulo di Deformazione (Md)**	**≥ 80 MPa**	**Prescrizione Esecutiva (punto 5.6.2 dell'elaborato PE_VI_00_REL_01_A)**.
	Sottofondo	Materiale recuperato dagli scavi	Variabile	**Modulo di Deformazione (Md)**	**> 20 MPa**	**Prescrizione Esecutiva (punto 5.6.1 dell'elaborato PE_VI_00_REL_01_A)**. Portanza minima del piano di posa della fondazione.

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

SACAL — Società Aeroportuale Calabrese, Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Amministratore Manager: Maria FRANCHINI
Post Holder Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO
Post Holder Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: Arch.ssa Barbara MAZZEI
RUP: Ing. Matteo MASTROIANNI
FOP SACAL: 0961.52.49.408 int. Cordar NAO

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D22000009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' - Sezioni tipo e Stratigrafie

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**; SGMadeo — **Archeol. Simone Giosuè MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.ID: **Ing. Michele SISINNO**
Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITA/CA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IS.04: **Ing. Raffaele CARDALLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**
Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Ingegnere DANIELE NUCCI — Sezione A — Settore A+B+C+D — Iscr. n. 2434 — Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Antonello - 88046 Lamezia Terme(CZ) ITALIA
Tel. +39 0968-414212

PH Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO

PH Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_VI_00_TAV_01_B — SCALA: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	D.Nucci	M.Sisinno	D.Nucci
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	D.Nucci	M.Sisinno	D.Nucci